

Настоящее РЭ предназначено для изучения устройства, работы и технических характеристик звонков 30-и 39-р СЛ.12.

1. Национальные

Задвижки предназначены для установки на трубопроводах, транспортирующих жидкые и газообразные среды при внутреннем рабочем давлении не более 1,6 МПа (16 атм/см²) и качестве запорных устройств.

2. Технические данные

- 2.1. Тип зажимки - клаликовая с неизысканным штифтом.
 2.2. Присоединение задвижки к трубопроводу - фланцевое
 2.3. Давление рабочее, МПа (кгс/см²): 1,0 (10) - 1,6 (16)
 2.4. Пролом номинальный DN 50, 65, 80, 100
 2.5. Рабочая среда - вода, воздух
 2.6. Температура рабочей среды, не более, °С: +150 для воды, +115 для воздуха
 2.7. Температура окружающей среды, °С: от -15 до +40
 2.8. Герметичность затвора соответствует классу «А» по ГОСТ 9544
 2.9. Привод - маховик
 2.10. Материал кернусных деталей - Чугун СЧ 20 ГОСТ 1412
 2.11. Уплотнение в затворе - ЕРДМ
 2.12. Климатическое исполнение УХЛ категории 3, 4
 2.13. Условия транспортировки и хранения 5 (ОЖ-4) по ГОСТ 15150

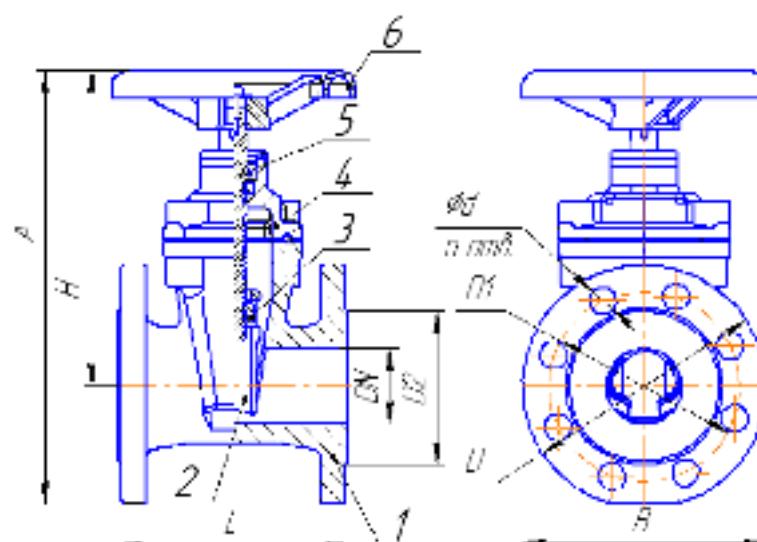
3. Устройство и работа

- 3.1. Задвижки изготавливаются в обограниченном исполнении.
 - 3.2. Основные габаритные и присоединительные размеры указаны на рисунке 1.
 - 3.3. Задвижки выпускаются с различными исполнениями крышки и дебаек.

корпус	- 1	крышка	- 4
клип	- 2	пипинность	- 5
тайка клина	- 3	маковник	- 6

- 3.4. Крышка с корпусом соединяются с помощью болтов. Болты из углеродистой стали, утоплены в корпус и закрыты пластиковыми заглушками. Герметичность соединения осуществляется резиновой прокладкой, которая фиксируется в углублении крышки.

3.5. Вратательное движение от маятника, жестко спаянного со спинделем, через разовое соединение с гайкой клина преобразуется в поступательное движение, в результате чего шин здравляет или открывает проходное сечение корпуса.



Page 1

4. Порядок установки

- 4.1. Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом рабочем положении, кроме положения маховиком вниз. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для обслуживания и осмотра.
- 4.2. Перед монтажом необходимо проверить комплектность поставки, произвести внешний осмотр, убедиться в целостности корпусных деталей, продуть внутреннюю поверхность корпуса чистым воздухом.
- 4.3. Перед установкой задвижки на трубопровод необходимо произвести промывку и продувку системы трубопроводов.
- 4.4. При монтаже задвижки на трубопроводе следить за равномерностью подачи газа уплотнительных прокладок.
- 4.5. После монтажа произвести проверку работоспособности задвижки.
- 4.6. Задвижка закрывается вручную маховиком с нормальным усилием для создания плотности. Не допускать закрытие задвижки «насухую», т.к. из-за повышенной силы трения сухой резиной крайне сложно закрыть задвижку при помощи разумных ручных усилий. Рекомендуется удалять обрезиненный клин перед «сухим» закрытием задвижки.

5. Порядок технического обслуживания, ремонта и диагностирования

- 5.1. Техническое обслуживание и диагностирование задвижек в процессе эксплуатации проходит в сроки, установленные технологическими регламентами, принятыми на объекте эксплуатации.
- 5.2. При осмотре проверить: состояние крепежных сплитников, герметичность мест соединений, ширина перемещения подвижных частей. Все замечания и неисправности должны быть устранены.

6. Указание мер безопасности

- 6.1. При транспортировке задвижек массой более 10 кг строповка должна осуществляться за корпус задвижки стропами текстильными петлевыми.
- 6.2. Категорически запрещается:
 - производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;
 - производить подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
 - использовать задвижку в качестве опоры;
 - применять для управления арматурой рычаги, не предусмотренные инструкцией.
- 6.3. Использование задвижек на среды и параметры не соответствующие настоящей инструкции не допускается.
- 6.4. Во избежание термического ожога, вызванного температурой рабочей среды свыше 50° С, необходимо предусмотреть защиту обслуживающего персонала от термических ожогов (рукавицы, спец.одежда).
- 6.5. Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ 12.2.063.

Открытое акционерное общество
«Изгейно-механический завод»



ЗАДВИЖКА
чугунная с обрезиненным клином
и несъемным пинделем
30Ч39Р SL12

Руководство по эксплуатации

С3 0370 РЭ

EAC